

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ N 483-731-090258/23/FFW/ТТН

Страхование по настоящему договору страхования осуществляется в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов» СПАО «Ингосстрах» от 12.07.2021 (далее – Правила)

СТРАХОВЩИК:

СПАО «Ингосстрах»

Юридический адрес: Российская Федерация, 115035, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 12, стр.2.

Фактический адрес: 656049, г. Барнаул, пр-т Ленина, д. 43

Филиал СПАО «Ингосстрах» в Алтайском крае

ИНН 7705042179 ОГРН 1027739362474

Тел.: 8 (352) 55-76-39

E-mail: Evgeniya.Prokopenko@ingos.ru

СТРАХОВАТЕЛЬ:

ООО «АФИТИ Транс»

Юридический адрес: 656056, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Гоголя, 36
офис 321

ИНН: 2225191171

ОГРН: 1182225011946

Тел.: 8 (3852) 506-121

E-mail: info@afititrans.ru

Страхователь обязуется незамедлительно (в течение 3 рабочих дней) сообщать Страховщику об изменении указанных реквизитов. В случае если Страхователь не уведомил надлежащим образом Страховщика об изменении реквизитов, уведомления/запросы, направленные на указанный выше почтовый/электронный адрес, считаются направленными Страхователю.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: с 02.08.2023г. по 01.08.2024г. (обе даты включительно)

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ: Страны СНГ, Российская Федерация (за исключением территории Украины, Грузии, Таджикистана, Туркменистана, Чечни, Дагестана, Ингушетии, Северной Осетии, ДНР, ЛНР, Херсонской обл., Запорожской обл., Крыма и Севастополя, а также исключая любые зоны чрезвычайного/военного положения, военных/боевых действий или мероприятий, антитеррористических операций, вооруженных конфликтов, гражданской войны, народных волнений и забастовок).

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности Страхователя за нарушение договора транспортной экспедиции и перевозки груза (страхование ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору).

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:

1. Страховым случаем по настоящему договору страхования является наступление ответственности Страхователя за нарушение договора транспортной экспедиции или договора перевозки груза в результате событий, указанных в настоящем договоре страхования.
2. Событие признается страховым случаем при одновременном соблюдении условий, указанных в п. 3.4. Правил.

НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ЭКСПЕДИРОВАНИИ/ ПЕРЕВОЗКЕ КОТОРЫХ ЗАСТРАХОВАНА:

Номенклатура груза	Доля в % от общего оборота
Грузы, требующие соблюдения температурного режима	5
Опасные грузы	-
Тяжеловесные, негабаритные грузы	1
Сигареты, табак	-
Алкогольная продукция (не включая слабые алкогольные напитки)	1
Новые автомобили, запчасти и шины	15
Электроника, оргтехника, запчасти	-
Промышленное оборудование и запчасти	5
Мобильные телефоны	-
Товары народного потребления	20
Косметика, парфюмерия	1
Цветные металлы	-
Военные грузы/грузы двойного назначения	-
Другие грузы (Металлопрокат, стройматериалы)	52

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ и ФРАНШИЗЫ:

РИСКИ В скобках даны ссылки на пункты и разделы Правил	ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА по одному случаю	БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА по каждому случаю
1. Ответственность за сохранность груза, в результате событий указанных в п. 1 раздела «Дополнительные условия» настоящего договора страхования (п. 4.5.1 Раздела 4 Правил)	4 000 000,00 рублей	1. По всем грузам и событиям, кроме событий, указанных в п.2. настоящего раздела, установлена безусловная франшиза в размере 30 000,00 рублей . 2. При утрате/повреждении/гибели любого груза в результате хищения, пожара, подмочки, нарушения температурного режима установлена безусловная франшиза 10% от размера ущерба, но не менее 30 000,00 рублей .
2. Расходы по уменьшению убытков от страхового случая (п. 4.10 Раздела 4 Правил) (расходы свыше 50 000,00 рублей необходимо предварительно согласовать со Страховщиком)	В фактической сумме	Не применяется
Лимит ответственности по одному случаю по всем рискам		4 000 000,00 рублей
Общая страховая сумма (агрегатный лимит)		4 000 000,00 рублей

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- По настоящему договору страхования застрахован риск возникновения ответственности Страхователя перед Выгодоприобретателем за гибель (порчу), повреждение или утрату груза, принятого Страхователем к экспедированию/перевозке, произошедшее в результате следующих событий (за исключением случаев, предусмотренных в разделе «Исключения из покрытия» настоящего договора страхования):

- 1.1. Дорожно-транспортного происшествия, произошедшего по вине субконтрактора Страхователя;
 - 1.2. Дорожно-транспортного происшествия, произошедшего по вине третьего лица;
 - 1.3. Кражи, разбойного нападения, грабежа;
 - 1.4. Пожара/взрыва;
 - 1.5. Смещения груза;
 - 1.6. Подмочка груза;
 - 1.7. Нарушения температурного режима.
2. Перевозка грузов осуществляется Страхователем на транспортных средствах, указанных в Приложении №1, а также субконтракторами Страхователя. Под «субконтрактором» понимается российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, с которым Страхователь заключил договор перевозки груза, договор транспортной экспедиции для оказания транспортно-экспедиционных услуг или договор оказания иных услуг, осуществляемых в процессе экспедирования груза.
 3. Страхователь до начала перевозки должен заключить договор с субконтрактором, получить (можно по электронной почте) копии свидетельств о регистрации и постановке на учет (на юридическое лицо) или копию паспорта и свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (на индивидуального предпринимателя), акцептованную заявку/поручение на экспедирование/перевозку, в которой указаны регистрационный номер транспортного средства, ФИО и паспортные данные водителя. При экспедировании груза автомобильным транспортом до подтверждения перевозки Страхователь должен запросить у субконтрактора копии паспорта транспортного средства (свидетельства о регистрации транспортного средства), диагностическую карту. Страхователь обязан представить указанные документы Страховщику в числе документов, необходимых для рассмотрения претензии.
 3. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех изменениях, происходящих в списке тягачей (Приложение №1). При изменении количества тягачей Страховщик производит перерасчет страховой премии за неистекший период договора страхования исходя из 23 246,00 рублей на 1 (один) тягач в год. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если убыток произошел при использовании тягача, марка, модель и/или регистрационный номер/VIN номера которого не указаны в приложении к настоящему договору или дополнительном соглашении к нему.
 4. При принятии груза к транспортировке перевозчик обязан произвести осмотр внешнего состояния груза, его упаковки, крепления, размещения и сделать соответствующие отметки и/или оговорки в накладной (в т.ч. с учетом использования неукрытых транспортных средств).
 5. Груз не должен оставаться без присмотра или охраны в любое время в течение перевозки.
 6. Водитель обязан выбирать маршрут и график движения таким образом, чтобы во время стоянки размещать транспортное средство и груз на охраняемой стоянке. Под охраняемой стоянкой следует понимать территорию, специально предназначенную для длительного размещения автотранспортных средств, огражденную по всему периметру, что исключает свободный доступ к размещенным на стоянке транспортным средствам, въезд-выезд транспортных средств осуществляется круглосуточно в пропускном режиме.

В случае остановки на пути следования, Страхователь обязан выполнить комплекс мер, направленных на обеспечение максимальной сохранности груза, а именно: само расположение транспортного средства с грузом должно производиться в пределах прямой видимости водителя и в месте, затрудняющем беспрепятственный доступ посторонних лиц, в случае наличия блокирующих устройств использовать их перед покиданием транспортного средства.
 7. В случае, если при заявлении убытка, произошедшего при выполнении Страхователем внутрироссийской перевозки груза, в транспортной накладной в качестве перевозчика не указан Страхователь (при одновременном указании номера транспортного средства, включенного в список транспортных средств, ответственность при использовании которых застрахована (Приложение №1), Страхователь для рассмотрения претензии обязан дополнительно предоставить Страховщику документы, подтверждающие факт осуществления им данной перевозки (путевой лист, подтвержденную заявку на перевозку и т.д.).
 8. Претензии в связи с повреждением груза, не вызванным ДТП, противоправными действиями 3-х лиц, принимаются к рассмотрению только при наличии акта экспертизы, содержащего

- закключение о причинах повреждения. Страховщик должен быть заблаговременно (не менее, чем за 1 (один) рабочий день) уведомлен о дате и месте проведения экспертизы в случае, если экспертиза проводится не по его поручению.
9. Экспедирование/перевозка тяжеловесных и негабаритных грузов должно выполняться с соблюдением требований, установленных законодательством, а также субконтрактором, имеющим страхование ответственности в качестве экспедитора или перевозчика, в зависимости от того, в каком качестве он участвует в данной перевозке, с лимитом ответственности по одному случаю не менее стоимости экспедируемого/ перевозимого груза.
10. Страхователь, осуществляя экспедирование автомобильных перевозок грузов, обязан:
- осуществлять контроль за перевозкой на всем пути следования груза;
 - проконтролировать обеспечение водителя мобильной связью;
 - обеспечить наличие у водителя контактных данных о лицах, правомочных принимать решение в отношении перевозимого груза в случае непредвиденных ситуаций и происшествий;
 - обеспечить водителя четкими инструкциями по доставке груза.
11. Риск возникновения ответственности Страхователя при подмочке груза застрахован только в случае ДТП или протекания жидкости, являющейся грузом.
12. В рамках настоящего договора страхования застрахована ответственность Страхователя в отношении перевозок с привлечением субконтракторов (других экспедиторов или перевозчиков) при условии, что у Страхователя существует внутренняя процедура одобрения субконтракторов, утвержденная приказом по компании. В соответствии с данной процедурой по каждому из субконтракторов у Страхователя должны храниться копии следующих документов: свидетельства о регистрации; свидетельства о постановке на налоговый учет; документов, подтверждающих расчеты Страхователя с субподрядчиками и иных документов в отношении субконтракторов, имеющихся у Страхователя. Указанные документы должны быть предоставлены по запросу Страховщика.
13. **Перевозка/экспедирование автомобилей** (легковых, грузовых, автобусов).
- 13.1. Застрахована ответственность Страхователя при экспедировании/перевозке только новых автомобилей. Под новыми автомобилями следует понимать транспортные средства, не использовавшиеся в потребительских целях.
- 13.2. При составлении калькуляции на восстановительный ремонт автомобиля, поврежденного в процессе экспедирования Страхователем, за основу принимаются внутренние цены на запасные части и стоимость нормо-часа ремонтных работ, установленные между автопроизводителем и соответствующим дилером без учета торговой/дилерской наценки.
- 13.3. Подтверждением повреждения автомобиля в результате ДТП или противоправных действий третьих лиц являются документы, оформленные компетентными органами. Подтверждением повреждения автомобиля при проведении погрузо-разгрузочных работ являются акт, подписанный получателем и перевозчиком (водителем), объяснения водителя.
- 13.4. При приемке автомобиля к экспедированию/перевозке Страхователем/субконтрактором должен быть составлен акт приемки за подписью отправителя и представителя перевозчика, с указанием всех имеющиеся видимых повреждений автомобиля.
- 13.5. Риск возникновения ответственности Страхователя за дополнительное оборудование, установленное на автомобиле, не застрахован по настоящему договору страхования.
14. **Рефрижераторный риск** - риск ответственности за груз, нуждающийся в поддержании определенного температурного режима - считается застрахованным при выполнении Страхователем следующих условий:
- 14.1. Транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки (data loggers). Указанные устройства должны находиться в рабочем состоянии и производить запись температурного режима на всем протяжении перевозки (с момента принятия груза до момента сдачи). Возраст используемых изотермических / рефрижераторных прицепов/полуприцепов не должен составлять более 10 лет.
- 14.2. Приемка скоропортящегося груза должна производиться при температуре перевозки, о чем должна делаться запись в транспортной накладной.

- 14.3. При экспедировании деликатной продукции (плодоовощная продукция, ягоды, растения и т.п. грузы, чувствительные к колебаниям температурного режима) необходимо наличие в холодильной установке опции модуляции (в случае, если иное не согласовано перевозчиком с заказчиком перевозки под ответственность последнего).
- 14.4. При порче груза Страхователь обязан предоставить распечатки показаний устройств контроля и записи температурного режима с момента принятия груза к перевозке до момента обнаружения /возникновения ущерба. Расшифровка показаний в случае необходимости должна производиться специализированным экспертным учреждением.
- 14.5. Если при осмотре рефрижераторной установки не выявлено ее неисправностей или неполадок, убытки, вызванные нарушением температурного режима в этой установке, возмещаются страховщиком, если страхователь докажет, что причиной нарушения температуры явилось случайное, непредвиденное Страхователем, обстоятельство.
15. Перевозка груза должна осуществляться в полном соответствии с требованиями Инструкции заказчика (в т.ч., в отношении соблюдения безопасного скоростного режима, ограничений по высоте при проезде в тоннелях/под мостами/эстакадами).
16. Страхователь обязан заблаговременно (не менее, чем за 2 рабочих дня) известить Страховщика о принятии решения утилизировать груз с целью его осмотра и не допускать какие-либо действия с грузом до проведения осмотра.
17. Если при наступлении страхового случая лимит ответственности по случаю по риску «Ответственность за сохранность груза» окажется ниже стоимости перевозимого груза, Страховщик рассчитывает сумму страховой выплаты пропорционально отношению указанного лимита ответственности к стоимости перевозимого груза.
18. Отношения между Страхователем и Страховщиком регулируются в соответствии с законодательством Российской Федерации, настоящим договором страхования и Правилами. Все споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются арбитражным судом в г. Москва.
19. Страхователь обязан обеспечить право суброгации Страховщику, представив все необходимые документы для реализации этого права Страховщиком, выплатившим страховое возмещение. Если Страхователь откажется от суброгации Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в части, в которой убытки Страховщика не будут возмещены по вине Страхователя.
- Для обеспечения права суброгации Страхователь должен представить Страховщику следующие документы:
- а) договор Страхователя с субконтрактором;
 - б) заявку в рамках этого договора, акцептованную субконтрактором;
 - в) при привлечении субконтрактором для осуществления перевозки третьих лиц - заключенные договоры и акцептованные заявки по каждому участнику организации перевозки, до фактического перевозчика;
 - г) если транспортная компания, фактически осуществлявшая перевозку, не указана в товарно-транспортной накладной, Страхователь должен предоставить счета, выставленные ему субконтрактором на оплату данной перевозки.
- По указанию Страховщика Страхователь должен направить официальную претензию субконтрактору с представлением Страховщику копии претензии и документов, подтверждающих получение претензии адресатом.
20. Второй абзац п. 13.3. и п. 13.6. Правил не распространяется на действие настоящего договора страхования.
21. Все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:
- а) уведомление направлено почтовым отправлением или курьером по адресу, указанному в разделе «Страхователь» настоящего договора страхования;
 - б) уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в разделе «Страхователь» настоящего договора страхования.

ИЗЪЯТИЯ ИЗ ПОКРЫТИЯ



В дополнение к исключениям, перечисленным в разделе 5 Правил, по настоящему договору страхования не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя в результате:

1. Повреждения груза вследствие погрузки/разгрузки.
2. Вследствие экспедирования/перевозки грузов железнодорожным, водным или воздушным транспортом.
3. Требования Выгодоприобретателей, связанные с событием, произошедшим во время нахождения груза на складе.
4. Перевозки тяжеловесных или негабаритных грузов с нарушением требований, установленных законодательством.
5. Повреждения груза вследствие проведения такелажных работ.
6. В случае, если возраст транспортного средства, на котором осуществляется перевозка/экспедирование груза, составляет 10 лет и более, страховое покрытие не распространяется на случае утраты/гибели и повреждения груза в результате:
 - пожара, возникшего в результате технической неисправности транспортного средства;
 - поломки/выхода из строя любых узлов, механизмов или агрегатов транспортного средства.
7. Повреждения груза вследствие выпадения града.
8. Причинения вреда окружающей среде.
9. Повреждения груза вследствие: ржавчины, окисления и/или изменения цвета при перевозке автомобилей; сколов, трещин, царапин, вмятин, при перевозке автомобилей в случае, если они не вызваны ДТП или противоправными действиями 3-х лиц.
10. Неисполнения условий, указанных в разделе «Дополнительные условия» настоящего договора страхования.
11. Мародерства.

Настоящим договором страхования не покрывается ответственность Страхователя, возникающая в результате перечисленных в пунктах настоящего раздела обстоятельств, а также в случаях, установленных Правилами и законодательством РФ.

ОГОВОРКА ПО ОГРАНИЧЕНИЮ САНКЦИОННЫХ РИСКОВ

1. Для целей настоящей Оговорки следующие термины имеют значение, приведённое ниже:

а) **“Ограниченные территории”** означают следующие страны или территории, которые в любое соответствующее время подпадают под действие любых Санкций, включая (без ограничений) Исламскую Республику Иран, Корейскую Народно-Демократическую Республику (Северную Корею), Боливарианскую Республику Венесуэла, Государство Ливия, и **“Ограниченная территория”** означает любую из них; для целей данной оговорки территория Российской Федерации не может считаться Ограниченной территорией.

б) **“Санкционное Лицо”** означает физическое лицо или компания, которые являются обозначенной целью или иным образом являются объектом любых Санкций, включая любое лицо, указанное в любое соответствующее время в Списке специально обозначенных граждан и заблокированных лиц («SDN»), опубликованном Управлением по контролю за иностранными активами Министерства финансов США («ОФАК»); и

в) **“Санкции”** означают санкции, запреты, торговые, экономические или финансовые эмбарго, ограничения или другие ограничительные меры (включая любые вторичные санкции), вводимые, применяемые или исполнимые время от времени (i) любым государством, правительством или любым правительственным, межправительственным или наднациональным органом, агентством, департаментом или любым регулирующим, саморегулируемым или иным органом или организацией, включая (без ограничений) Российскую Федерацию, ОФАК, Казначейство Его Величества Соединенного Королевства, Европейский Союз, Швейцарскую Конфедерацию, Содружество Австралии, Канаду, Японию и Новую Зеландию, или (ii) Организацию Объединенных Наций, включая Совет Безопасности Организации Объединенных Наций, и **“Санкция”** означает любую из них.

г) **“Не подлежащая страхованию деятельность”** - означает любую деятельность, участие в которой является или будет являться нарушением каких-либо Санкций в соответствии с применимым законодательством, включая, но не ограничиваясь следующим:

(i) любой торговлей с любой из Ограниченных территорий или с ее участием в нарушение любых Санкций;

(ii) осуществление сделок с любым Санкционным Лицом или другим юридическим лицом любого происхождения (или любой интерес, связанный с таким лицом, организацией или юридическим лицом) в нарушение любых Санкций;

(iii) другой деятельности, в которой такое участие, торговля, операции или деятельность нарушают или будут нарушать, в соответствии с применимым законодательством, любые Санкции, [включая, но не ограничиваясь, деятельность по морской транспортировке сырой нефти или нефтепродуктов российского происхождения, приобретенных выше установленной цены в нарушение применимого законодательства];

(iv) деятельность, направленная на обход любых Санкций, [включая, но не ограничиваясь, преднамеренное отключение транспондеров или незаконную перегрузку груза с судна на судно];

(v) любая другая деятельность или обстоятельства, упомянутые в пункте [4].

2. Страхование покрытие, предусмотренное настоящим Договором страхования, прямо исключает любые и все претензии, включая, но не ограничиваясь теми, которые связаны с перевозкой сырой нефти, нефтепродуктов, нефтехимических продуктов и всех других товаров/грузов в рамках условий договора, возникающие в связи или связанные с Не подлежащей страхованию деятельностью.

3. Настоящий Договор страхования является недействительным в полном объеме, и СПАО "Ингосстрах" не считается предоставившим страховое покрытие и не несет ответственности за выплату каких-либо требований, возврат уплаченных денежных средств (включая возврат премии), предоставление любой другой выгоды или выполнение каких-либо своих обязательств по настоящему Договору страхования, если предоставление такого покрытия, выплата такого требования, возврат денежных средств (включая премию), предоставление такой выгоды или выполнение обязательств является или будет являться нарушением каких-либо Санкций.

4. Настоящий Договор может быть расторгнут СПАО "Ингосстрах" в любое время путем письменного уведомления Страхователя, если:

(а) существование или исполнение настоящего Договора (i) подвергает или может [по мнению СПАО "Ингосстрах"] подвергнуть СПАО "Ингосстрах", Страхователя, любого из Бенефициаров, охватываемых или связанных с настоящим Договором страхования, риску являться или стать объектом любых Санкций, ответственности или неблагоприятных действий в любой форме в связи с любыми Санкциями, или (ii) вызывает или может [по мнению СПАО "Ингосстрах"] вызвать другие негативные последствия для СПАО "Ингосстрах" в связи с любыми Санкциями (например, невозможность осуществления платежей или заблокированный перевод средств);

(б) Страхователь, любой из Бенефициаров, другие участники, посредники, маршруты следования, суда, грузы, денежные средства или любые другие объекты и вопросы, охватываемые или связанные с настоящим Договором страхования, участвуют или будут в любое время участвовать в любой Не подлежащей страхованию деятельности.

(в) Страхователь нарушит заверения и (или) предоставит недостоверные заверения, содержащиеся в пункте [6].

5. Без ущерба для права расторгнуть настоящий Договор страхования или любых других прав, которыми может обладать СПАО "Ингосстрах", СПАО "Ингосстрах" может приостановить исполнение настоящего Договора страхования (включая выплату любого требования, (включая премию), предоставление любой выгоды) без какой-либо ответственности перед Страхователем, если и до тех пор, пока, это необходимо или целесообразно, чтобы избежать риска нарушения или применения каких-либо санкций в отношении СПАО "Ингосстрах".

6. Страхователь представляет заверения и гарантирует СПАО «Ингосстрах» следующее:

(а) ни Страхователь, ни кто-либо из Бенефициаров не является Санкционным Лицом, и никакие Санкции не применяются к Страхователю, любому из Бенефициаров, другим участникам, посредникам, маршрутам следования, судам, грузам, средствам или любым другим объектам и вопросам, охватываемым или связанным с настоящим Договором страхования, и никто из них не занимается деятельностью, которая нарушает или может нарушить какие-либо Санкции;

(б) ни Страхователю, ни кому-либо из Бенефициаров не известны какие-либо факты или обстоятельства, указанные в пунктах (а) и (б) пункта [4]; и

(в) ни Страхователь, ни кто-либо из Бенефициаров, ни другие участники, посредники, маршруты следования, суда, грузы, денежные средства или любые другие объекты и вопросы, охватываемые или связанные с настоящим Договором страхования, не является (не являются),

взаимосвязанным(и) с любым Санкционным Лицом, включая (без ограничений) [компанию PDVSA] и/или Правительство Венесуэлы;

(г) договоры, прямо или косвенно касающиеся купли-продажи, импорта или перевозки в ЕС, или любые третьи страны, сырой нефти или нефтехимических продуктов, имеющих российское происхождение или экспортируются из России, соответствуют применимому праву США, Соединенного королевства и (или) ЕС, включая, но не ограничиваясь Регламент Совета ЕС № 833/2014 от 31.07.2014 с соответствующим изменениями.

А также что для таких договоров соблюдены все необходимые условия согласно применимому праву США, Соединенного королевства и (или) ЕС, или такие договоры покрываются исключением, предусмотренным применимым правом; а также то, что определенные требования ст. 3п Регламента Совета ЕС № 833/2014 от 31.07.2014 с соответствующим изменениями полностью выполняются, если применимы к настоящему договору.

7. По запросу СПАО "Ингосстрах" Страхователь должен предоставить СПАО "Ингосстрах" в разумный срок всю необходимую информацию, сведения, включая, но не ограничиваясь, информацию о цене груза, а также документы, включая подтверждающие соблюдение п. 6 (г) документы (если применимо).

РАССМОТРЕНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ

1. При наступлении случая, имеющего признаки страхового, Страхователь обязан принять все возможные меры по уменьшению убытков, обеспечению права суброгации к виновной стороне (в соответствии с инструкциями Страховщика) и незамедлительно (в любом случае не позднее 3 (трех) суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о происшествии) известить о случившемся Страховщика по следующим контактным телефонам и адресам:

СТРАХОВОЕ ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

"ИНГОССТРАХ", Россия, 115035

ГСП-7, Москва, Пятницкая, 12, стр. 2.

127994 г. Москва, ул. Лесная, д. 41

УПРАВЛЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАТОРОВ

тел.: (495) 234-36-14

**факс: (495) 234-36-00
(495) 234-36-01**

Телефоны горячей линии:

+7 (495) 234-36-07 или +7 (495) 959-41-34 (в рабочие дни с 9:00 до 18:00);

+7(903) 724 66 75; +7(909) 166 20 25; +7(903) 724 69 20 (в нерабочее время / выходные / праздничные дни).

E-mail: average.agency@ingos.ru

2. В течение 3 (трех) рабочих дней после получения уведомления о страховом событии Страховщик направляет Страхователю письмо с рекомендациями по урегулированию ситуации с указанием конкретного списка документов, необходимых Страховщику для принятия решения о страховой выплате. В случае необходимости проведения осмотра поврежденного груза, Страховщик согласовывает с Страхователем место и время проведения осмотра.
3. При получении требования Выгодоприобретателя о возмещении убытков (претензий, судебных документов) или в случае принудительного взыскания денежных средств незамедлительно, но не позднее 3 (трех) суток с момента получения указанных документов и/или совершения указанных действий, Страхователь обязан направить указанные документы Страховщику и предоставить документы и сведения, а также информацию, необходимые для рассмотрения и урегулирования требований Выгодоприобретателя.
4. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть представлены следующие документы:
 - 1) Требование (претензия), предъявленное Страхователю, с приложенными к нему документами (исковое заявление, в котором Страхователь является ответчиком; вступившее в силу решение суда); если требование (претензия) предъявлено неправомочным лицом, Страховщику должны быть переданы документы, подтверждающие право требования заявителя претензии.
 - 2) Договор транспортной экспедиции, заявка.
 - 3) Договор перевозки, заявка.
 - 4) Экспедиторская накладная (если составлялась), транспортная накладная.
 - 5) Документы на груз (инвойсы, счета-фактуры, товарные накладные, упаковочные листы).

- 6) Документы на транспортное средство (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства), в т.ч. документы, подтверждающие его исправность на момент начала перевозки (при экспедировании груза автомобильным транспортом).
 - 7) Объяснения об обстоятельствах происшествия.
 - 8) Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт происшествия и виновных лиц, в частности:
 - а) схема происшествия, сведения об участниках, определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования или протокол об административном правонарушении или постановление по делу об административном правонарушении или определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (при ДТП);
 - б) акт о пожаре, заключение о причине пожара (справка эксперта), решение по факту возбуждения уголовного дела (при пожаре);
 - в) подтверждение сообщения в правоохранительные органы, постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, результаты расследования (при хищении груза).
 - 9) Показания устройства контроля и записи температурного режима (при рефрижераторной перевозке), показания регистрационного листа тахографа (при автомобильной перевозке).
 - 10) Документы, предусмотренные в разделе «Дополнительные условия» настоящего договора страхования.
 - 11) Документы, подтверждающие размер убытка (коммерческие акты, акты общей формы, акты приема-передачи груза с повреждениями, акты забракотки/списания, акты осмотра груза сюрвейером/экспертом, акты независимой экспертизы, оценки (оригиналы); документы, подтверждающие факт уничтожения/утилизации и/или реализации поврежденного груза с оценкой).
 - 12) Документы, подтверждающие произведенные Страхователем расходы: счета, накладные, акты выполненных работ, счет-фактуры, платежные поручения и т.п.
 - 13) Документы, подтверждающие надлежащего получателя страхового возмещения:
 - а) в случае выплаты страхового возмещения Страхователю – документы, подтверждающие возмещение Страхователем по требованию (претензии) Выгодоприобретателя (например, платежное поручение);
 - б) в случае выплаты страхового возмещения Выгодоприобретателю:
 - письменное согласие Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения с указанием банковских реквизитов;
 - документы, позволяющие идентифицировать Выгодоприобретателя.
 - 14) Требование Страхователя о страховой выплате.
5. Если документы, представленные Страхователем согласно п. 4 настоящего раздела договора страхования, не позволяют идентифицировать происшествие в качестве страхового случая, установить размер убытка или иные обстоятельства, необходимые для осуществления страховой выплаты, Страховщик вправе запросить иные документы, необходимые для рассмотрения претензии.
6. В течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после получения последнего документа, необходимого для рассмотрения претензии, Страховщик обязан принять решение о страховой либо об отказе в страховой выплате и направить его Страхователю.
- Срок рассмотрения претензии может быть продлен вследствие необходимости получения заключений компетентных органов (правоохранительных, МЧС, ГИБДД, экспертных учреждений и т.д.), а также назначения дополнительных экспертиз.
7. Страховщик вправе отказать в страховой выплате полностью или частично, если Страхователем не соблюдены положения настоящего договора страхования, приложений к нему и Правил.
8. В случае принятия решения о страховой выплате, Страховщик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня принятия такого решения осуществляет выплату в денежной форме.
9. Если по факту страхового случая возбуждено уголовное дело либо дело об административном правонарушении, гражданское дело, и если результаты расследования могут повлиять на определение факта наступления страхового случая и размера причиненного ущерба, то срок выплаты страхового возмещения может быть продлен Страховщиком до окончания соответствующего расследования, исчисляется, начиная с даты получения Страховщиком решения компетентных органов.

10. Выплата страхового возмещения не будет включать в себя суммы НДС, предъявленные Страхователю (Выгодоприобретателю) или исчисленные Страхователем (Выгодоприобретателем), если он имеет право на их возмещение из федерального бюджета в соответствии с действующим законодательством РФ.
11. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) по закону имеет к лицу, ответственному за убыток. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все необходимые документы для реализации этого права. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) откажется от таких прав или осуществление их окажется невозможным по его вине, то Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы.

ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

1. Договор страхования вступает в силу с указанной в нем даты при условии оплаты страховой премии (первого взноса при рассрочке платежа) в срок, указанный в разделе «СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ» настоящего договора страхования. В случае просрочки оплаты страховой премии (первого взноса) договор страхования вступает в силу с даты оплаты страховой премии (первого взноса) в полном объеме. Расходы по переводу взноса несет Страхователь. При неуплате премии (первого взноса), договор страхования считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
2. Договор страхования прекращается:
 - в случае просрочки оплаты очередного взноса страховой премии более чем на 30 (тридцать) дней, договор страхования прекращается с даты, указанной в разделе «СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ» как дата оплаты данного (неоплаченного) взноса страховой премии,
 - в случаях, предусмотренных пунктами 8.22. и 8.23. Правил.Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении случаев, произошедших с момента прекращения договора страхования.
3. При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страхователя страховая премия не подлежит возврату.
4. При прекращении действия договора страхования Страховщиком в одностороннем порядке по основаниям, предусмотренным п.п. 8.14. – 8.15. Правил, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

Страховая премия по договору страхования составляет **382 000,00 (триста восемьдесят две тысячи и 00/100) рублей.**

Оплата страховой премии осуществляется шестью платежами в следующие сроки:

- 64 000,00 рублей по 07.08.2023г.
- 63 600,00 рублей по 01.10.2023г.
- 63 600,00 рублей по 01.12.2023г.
- 63 600,00 рублей по 01.02.2024г.
- 63 600,00 рублей по 01.04.2024г.
- 63 600,00 рублей по 01.06.2024г.

Банковские и другие расходы по переводу страховой премии относятся за счет Страхователя.

При наступлении страхового случая, обоснованные убытки от которого превышают фактически оплаченную страховую премию, Страхователь обязан досрочно уплатить Страховщику страховую премию в размере очередного взноса, либо оставшуюся часть страховой премии в случае, если вышеуказанные убытки превышают размер общей страховой премии по настоящему договору страхования.

В случае расхождения положений настоящего договора страхования с Правилами и инструкциями, приложенными к договору, prevалирует договор страхования.

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Приложение №1 «Список тягачей»
2. Правила страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов в ред. от 12.07.2021;
3. Инструкция для страхователя при наступлении страхового случая,
4. Форма Извещения о наступлении страхового случая;
5. Форма Требования о страховой выплате.

Подписывая настоящий договор страхования, Страхователь подтверждает, что он Правила страхования, и приложения к Договору получил, полностью проинформирован об условиях страхования, все условия врученных Правил и приложений ему разъяснены и понятны, ему предоставлен соответствующий выбор объема страхового покрытия, и что он самостоятельно выбирает указанный в настоящем Договоре вариант страхового покрытия с имеющимися ограничениями и условиями за соответствующую плату (страховую премию). Правила страхования, а также инструкция по общим действиям при наступлении страхового события, форма извещения о наступлении страхового случая, форма требования о страховой выплате размещены на официальном сайте СПАО «Ингосстрах» в сети Интернет: https://www.ingos.ru/Upload/info/kb/rules/pravila_auto_forwarder_120721.pdf (в части правил страхования) и <https://www.ingos.ru/corporate/incident/toperators/> (в части инструкции/формы извещения/формы требования).

С Правилами и приложениями к Договору Страхователь ознакомлен, согласен их выполнять и экземпляр всех вышеуказанных документов получил.

СТРАХОВАТЕЛЬ

Генеральный директор
ООО «АФИТИ Транс»

Тарасова О.В.
(На основании Устава)

ПОДПИСЬ



ДАТА "02" августа 2023 г.

М.П.

СТРАХОВЩИК

Главный специалист отдела корпоративного
страхования Филиала СПАО «Ингосстрах» в
Алтайском крае
Прокопенко Е.В.

(На основании доверенности № 9893351-731/23 от
16.01.2023г.)

ПОДПИСЬ



ДАТА "02" августа 2023 г.

М.П.

Приложение №1
Список тягачей
К Полису № 483-731-090258/23/FFW/ТТН

№	Марка	Модель	VIN-номер	Гос. номер	Год выпуска ТС
1	Вольво	FH-TRUCK 4*2	X9PRG20A6KW130518	B135EC122	2019
2	Вольво	FH-TRUCK 4*2	X9PRG20A9JW121861	B385MP122	2018
3	Вольво	FH-TRUCK 4*2	X9PRG20A5MW135809	B532OK122	2020
4	Вольво	FH-TRUCK 4*2	X9PRG20A2MW136125	B925HB122	2020

СТРАХОВАТЕЛЬ

Генеральный директор
ООО «АФИТИ Транс»

Тарасова О.В.
(На основании Устава)

ПОДПИСЬ

ДАТА "02" августа 2023 г.



М.П.

СТРАХОВЩИК

Главный специалист отдела корпоративного
страхования Филиала СПАО «Ингосстрах» в
Алтайском крае
Прокопенко Е.В.
(На основании доверенности № 9893351-731/23 от
16.01.2023г.)

ПОДПИСЬ

ДАТА "02" августа 2023 г.



М.П.

- 6) Документы на транспортное средство (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства), в т.ч. документы, подтверждающие его исправность на момент начала перевозки (при экспедировании груза автомобильным транспортом).
 - 7) Объяснения об обстоятельствах происшествия.
 - 8) Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт происшествия и виновных лиц, в частности:
 - а) схема происшествия, сведения об участниках, определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования или протокол об административном правонарушении или постановление по делу об административном правонарушении или определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (при ДТП);
 - б) акт о пожаре, заключение о причине пожара (справка эксперта), решение по факту возбуждения уголовного дела (при пожаре);
 - в) подтверждение сообщения в правоохранительные органы, постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, результаты расследования (при хищении груза).
 - 9) Показания устройства контроля и записи температурного режима (при рефрижераторной перевозке), показания регистрационного листа тахографа (при автомобильной перевозке).
 - 10) Документы, предусмотренные в разделе «Дополнительные условия» настоящего договора страхования.
 - 11) Документы, подтверждающие размер убытка (коммерческие акты, акты общей формы, акты приема-передачи груза с повреждениями, акты забрактовки/списания, акты осмотра груза сюрвейером/экспертом, акты независимой экспертизы, оценки (оригиналы); документы, подтверждающие факт уничтожения/утилизации и/или реализации поврежденного груза с уценкой).
 - 12) Документы, подтверждающие произведенные Страхователем расходы: счета, накладные, акты выполненных работ, счет-фактуры, платежные поручения и т.п.
 - 13) Документы, подтверждающие надлежащего получателя страхового возмещения:
 - а) в случае выплаты страхового возмещения Страхователю – документы, подтверждающие возмещение Страхователем по требованию (претензии) Выгодоприобретателя (например, платежное поручение);
 - б) в случае выплаты страхового возмещения Выгодоприобретателю:
 - письменное согласие Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения с указанием банковских реквизитов;
 - документы, позволяющие идентифицировать Выгодоприобретателя.
 - 14) Требование Страхователя о страховой выплате.
5. Если документы, представленные Страхователем согласно п. 4 настоящего раздела договора страхования, не позволяют идентифицировать происшествие в качестве страхового случая, установить размер убытка или иные обстоятельства, необходимые для осуществления страховой выплаты, Страховщик вправе запросить иные документы, необходимые для рассмотрения претензии.
6. В течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после получения последнего документа, необходимого для рассмотрения претензии, Страховщик обязан принять решение о страховой либо об отказе в страховой выплате и направить его Страхователю.
Срок рассмотрения претензии может быть продлен вследствие необходимости получения заключений компетентных органов (правоохранительных, МЧС, ГИБДД, экспертных учреждений и т.д.), а также назначения дополнительных экспертиз.
7. Страховщик вправе отказать в страховой выплате полностью или частично, если Страхователем не соблюдены положения настоящего договора страхования, приложений к нему и Правил.
8. В случае принятия решения о страховой выплате, Страховщик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня принятия такого решения осуществляет выплату в денежной форме.
9. Если по факту страхового случая возбуждено уголовное дело либо дело об административном правонарушении, гражданское дело, и если результаты расследования могут повлиять на определение факта наступления страхового случая и размера причиненного ущерба, то срок выплаты страхового возмещения может быть продлен Страховщиком до окончания соответствующего расследования, исчисляется, начиная с даты получения Страховщиком решения компетентных органов.

10. Выплата страхового возмещения не будет включать в себя суммы НДС, предъявленные Страхователю (Выгодоприобретателю) или исчисленные Страхователем (Выгодоприобретателем), если он имеет право на их возмещение из федерального бюджета в соответствии с действующим законодательством РФ.
11. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) по закону имеет к лицу, ответственному за убыток. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все необходимые документы для реализации этого права. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) откажется от таких прав или осуществление их окажется невозможным по его вине, то Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы.

ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

1. Договор страхования вступает в силу с указанной в нем даты при условии оплаты страховой премии (первого взноса при рассрочке платежа) в срок, указанный в разделе «СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ» настоящего договора страхования. В случае просрочки оплаты страховой премии (первого взноса) договор страхования вступает в силу с даты оплаты страховой премии (первого взноса) в полном объеме. Расходы по переводу взноса несет Страхователь. При неуплате премии (первого взноса), договор страхования считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
2. Договор страхования прекращается:
 - в случае просрочки оплаты очередного взноса страховой премии более чем на 30 (тридцать) дней, договор страхования прекращается с даты, указанной в разделе «СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ» как дата оплаты данного (неоплаченного) взноса страховой премии,
 - в случаях, предусмотренных пунктами 8.22. и 8.23. Правил.Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении случаев, произошедших с момента прекращения договора страхования.
3. При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страхователя страховая премия не подлежит возврату.
4. При прекращении действия договора страхования Страховщиком в одностороннем порядке по основаниям, предусмотренным п.п. 8.14. – 8.15. Правил, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

Страховая премия по договору страхования составляет **382 000,00 (триста восемьдесят две тысячи и 00/100) рублей.**

Оплата страховой премии осуществляется шестью платежами в следующие сроки:

- 64 000,00 рублей по 07.08.2023г.
- 63 600,00 рублей по 01.10.2023г.
- 63 600,00 рублей по 01.12.2023г.
- 63 600,00 рублей по 01.02.2024г.
- 63 600,00 рублей по 01.04.2024г.
- 63 600,00 рублей по 01.06.2024г.

Банковские и другие расходы по переводу страховой премии относятся за счет Страхователя.

При наступлении страхового случая, обоснованные убытки от которого превышают фактически оплаченную страховую премию, Страхователь обязан досрочно уплатить Страховщику страховую премию в размере очередного взноса, либо оставшуюся часть страховой премии в случае, если вышеуказанные убытки превышают размер общей страховой премии по настоящему договору страхования.

В случае расхождения положений настоящего договора страхования с Правилами и инструкциями, приложенными к договору, превагирует договор страхования.

- (ii) осуществление сделок с любым Санкционным Лицом или другим юридическим лицом любого происхождения (или любой интерес, связанный с таким лицом, организацией или юридическим лицом) в нарушение любых Санкций;
- (iii) другой деятельности, в которой такое участие, торговля, операции или деятельность нарушают или будут нарушать, в соответствии с применимым законодательством, любые Санкции, [включая, но не ограничиваясь, деятельность по морской транспортировке сырой нефти или нефтепродуктов российского происхождения, приобретенных выше установленной цены в нарушение применимого законодательства];
- (iv) деятельность, направленная на обход любых Санкций, [включая, но не ограничиваясь, преднамеренное отключение транспондеров или незаконную перегрузку груза с судна на судно];
- (v) любая другая деятельность или обстоятельства, упомянутые в пункте [4].
2. Страховое покрытие, предусмотренное настоящим Договором страхования, прямо исключает любые и все претензии, включая, но не ограничиваясь теми, которые связаны с перевозкой сырой нефти, нефтепродуктов, нефтехимических продуктов и всех других товаров/грузов в рамках условий договора, возникающие в связи или связанные с Не подлежащей страхованию деятельностью.
3. Настоящий Договор страхования является недействительным в полном объеме, и СПАО "Ингосстрах" не считается предоставившим страховое покрытие и не несет ответственности за выплату каких-либо требований, возврат уплаченных денежных средств (включая возврат премии), предоставление любой другой выгоды или выполнение каких-либо своих обязательств по настоящему Договору страхования, если предоставление такого покрытия, выплата такого требования, возврат денежных средств (включая премию), предоставление такой выгоды или выполнение обязательств является или будет являться нарушением каких-либо Санкций.
4. Настоящий Договор может быть расторгнут СПАО "Ингосстрах" в любое время путем письменного уведомления Страхователя, если:
- (а) существование или исполнение настоящего Договора (i) подвергает или может [по мнению СПАО "Ингосстрах"] подвергнуть СПАО "Ингосстрах", Страхователя, любого из Бенефициаров, охватываемых или связанных с настоящим Договором страхования, риску являться или стать объектом любых Санкций, ответственности или неблагоприятных действий в любой форме в связи с любыми Санкциями, или (ii) вызывает или может [по мнению СПАО "Ингосстрах"] вызвать другие негативные последствия для СПАО "Ингосстрах" в связи с любыми Санкциями (например, невозможность осуществления платежей или заблокированный перевод средств);
- (б) Страхователь, любой из Бенефициаров, другие участники, посредники, маршруты следования, суда, грузы, денежные средства или любые другие объекты и вопросы, охватываемые или связанные с настоящим Договором страхования, участвуют или будут в любое время участвовать в любой Не подлежащей страхованию деятельности.
- (в) Страхователь нарушит заверения и (или) предоставит недостоверные заверения, содержащиеся в пункте [6].
5. Без ущерба для права расторгнуть настоящий Договор страхования или любых других прав, которыми может обладать СПАО "Ингосстрах", СПАО "Ингосстрах" может приостановить исполнение настоящего Договора страхования (включая выплату любого требования, (включая премию), предоставление любой выгоды) без какой-либо ответственности перед Страхователем, если и до тех пор, пока, это необходимо или целесообразно, чтобы избежать риска нарушения или применения каких-либо санкций в отношении СПАО "Ингосстрах".
6. Страхователь представляет заверения и гарантирует СПАО «Ингосстрах» следующее:
- (а) ни Страхователь, ни кто-либо из Бенефициаров не является Санкционным Лицом, и никакие Санкции не применяются к Страхователю, любому из Бенефициаров, другим участникам, посредникам, маршрутам следования, судам, грузам, средствам или любым другим объектам и вопросам, охватываемым или связанным с настоящим Договором страхования, и никто из них не занимается деятельностью, которая нарушает или может нарушить какие-либо Санкции;
- (б) ни Страхователю, ни кому-либо из Бенефициаров не известны какие-либо факты или обстоятельства, указанные в пунктах (а) и (б) пункта [4]; и
- (в) ни Страхователь, ни кто-либо из Бенефициаров, ни другие участники, посредники, маршруты следования, суда, грузы, денежные средства или любые другие объекты и вопросы, охватываемые или связанные с настоящим Договором страхования, не является (не являются),

взаимосвязанным(и) с любым Санкционным Лицом, включая (без ограничений) [компанию PDVSA] и/или Правительство Венесуэлы;

(г) договоры, прямо или косвенно касающиеся купли-продажи, импорта или перевозки в ЕС, или любые третьи страны, сырой нефти или нефтехимических продуктов, имеющих российское происхождение или экспортируются из России, соответствуют применимому праву США, Соединенного королевства и (или) ЕС, включая, но не ограничиваясь Регламент Совета ЕС № 833/2014 от 31.07.2014 с соответствующим изменениями.

А также что для таких договоров соблюдены все необходимые условия согласно применимому праву США, Соединенного королевства и (или) ЕС, или такие договоры покрываются исключением, предусмотренным применимым правом; а также то, что определенные требования ст. 3п Регламента Совета ЕС № 833/2014 от 31.07.2014 с соответствующим изменениями полностью выполняются, если применимы к настоящему договору.

7. По запросу СПАО "Ингосстрах" Страхователь должен предоставить СПАО "Ингосстрах" в разумный срок всю необходимую информацию, сведения, включая, но не ограничиваясь, информацию о цене груза, а также документы, включая подтверждающие соблюдение п. 6 (г) документы (если применимо).

РАССМОТРЕНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ

1. При наступлении случая, имеющего признаки страхового, Страхователь обязан принять все возможные меры по уменьшению убытков, обеспечению права суброгации к виновной стороне (в соответствии с инструкциями Страховщика) и незамедлительно (в любом случае не позднее 3 (трех) суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о происшествии) известить о случившемся Страховщика по следующим контактным телефонам и адресам:

**СТРАХОВОЕ ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"ИНГОССТРАХ", Россия, 115035
ГСП-7, Москва, Пятницкая, 12, стр. 2.
127994 г. Москва, ул. Лесная, д. 41
УПРАВЛЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАТОРОВ**

тел.: (495) 234-36-14

**факс: (495) 234-36-00
(495) 234-36-01**

Телефоны горячей линии:

+7 (495) 234-36-07 или +7 (495) 959-41-34 (в рабочие дни с 9:00 до 18:00);

+7(903) 724 66 75; +7(909) 166 20 25; +7(903) 724 69 20 (в нерабочее время / выходные / праздничные дни).

E-mail: average.agency@ingos.ru

2. В течение 3 (трех) рабочих дней после получения уведомления о страховом событии Страховщик направляет Страхователю письмо с рекомендациями по урегулированию ситуации с указанием конкретного списка документов, необходимых Страховщику для принятия решения о страховой выплате. В случае необходимости проведения осмотра поврежденного груза, Страховщик согласовывает с Страхователем место и время проведения осмотра.
3. При получении требования Выгодоприобретателя о возмещении убытков (претензий, судебных документов) или в случае принудительного взыскания денежных средств незамедлительно, но не позднее 3 (трех) суток с момента получения указанных документов и/или совершения указанных действий, Страхователь обязан направить указанные документы Страховщику и предоставить документы и сведения, а также информацию, необходимые для рассмотрения и урегулирования требований Выгодоприобретателя.
4. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть представлены следующие документы:
 - 1) Требование (претензия), предъявленное Страхователю, с приложенными к нему документами (исковое заявление, в котором Страхователь является ответчиком; вступившее в силу решение суда); если требование (претензия) предъявлено неправомочным лицом, Страховщику должны быть переданы документы, подтверждающие право требования заявителя претензии.
 - 2) Договор транспортной экспедиции, заявка.
 - 3) Договор перевозки, заявка.
 - 4) Экспедиторская накладная (если составлялась), транспортная накладная.
 - 5) Документы на груз (инвойсы, счета-фактуры, товарные накладные, упаковочные листы).

- 14.3. При экспедировании деликатной продукции (плодоовощная продукция, ягоды, растения и т.п. грузы, чувствительные к колебаниям температурного режима) необходимо наличие в холодильной установке опции модуляции (в случае, если иное не согласовано перевозчиком с заказчиком перевозки под ответственность последнего).
- 14.4. При порче груза Страхователь обязан предоставить распечатки показаний устройств контроля и записи температурного режима с момента принятия груза к перевозке до момента обнаружения /возникновения ущерба. Расшифровка показаний в случае необходимости должна производиться специализированным экспертным учреждением.
- 14.5. Если при осмотре рефрижераторной установки не выявлено ее неисправностей или неполадок, убытки, вызванные нарушением температурного режима в этой установке, возмещаются страховщиком, если страхователь докажет, что причиной нарушения температуры явилось случайное, непредвиденное Страхователем, обстоятельство.
15. Перевозка груза должна осуществляться в полном соответствии с требованиями Инструкции заказчика (в т.ч., в отношении соблюдения безопасного скоростного режима, ограничений по высоте при проезде в тоннелях/под мостами/эстакадами).
16. Страхователь обязан заблаговременно (не менее, чем за 2 рабочих дня) известить Страховщика о принятии решения утилизировать груз с целью его осмотра и не допускать какие-либо действия с грузом до проведения осмотра.
17. Если при наступлении страхового случая лимит ответственности по случаю по риску «Ответственность за сохранность груза» окажется ниже стоимости перевозимого груза, Страховщик рассчитывает сумму страховой выплаты пропорционально отношению указанного лимита ответственности к стоимости перевозимого груза.
18. Отношения между Страхователем и Страховщиком регулируются в соответствии с законодательством Российской Федерации, настоящим договором страхования и Правилами. Все споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются арбитражным судом в г. Москва.
19. Страхователь обязан обеспечить право суброгации Страховщику, представив все необходимые документы для реализации этого права Страховщиком, выплатившим страховое возмещение. Если Страхователь откажется от суброгации Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в части, в которой убытки Страховщика не будут возмещены по вине Страхователя.
- Для обеспечения права суброгации Страхователь должен представить Страховщику следующие документы:
- а) договор Страхователя с субконтрактором;
 - б) заявку в рамках этого договора, акцептованную субконтрактором;
 - в) при привлечении субконтрактором для осуществления перевозки третьих лиц - заключенные договоры и акцептованные заявки по каждому участнику организации перевозки, до фактического перевозчика;
 - г) если транспортная компания, фактически осуществлявшая перевозку, не указана в товарно-транспортной накладной, Страхователь должен предоставить счета, выставленные ему субконтрактором на оплату данной перевозки.
- По указанию Страховщика Страхователь должен направить официальную претензию субконтрактору с представлением Страховщику копии претензии и документов, подтверждающих получение претензии адресатом.
20. Второй абзац п. 13.3. и п. 13.6. Правил не распространяется на действие настоящего договора страхования.
21. Все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:
- а) уведомление направлено почтовым отправлением или курьером по адресу, указанному в разделе «Страхователь» настоящего договора страхования;
 - б) уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в разделе «Страхователь» настоящего договора страхования.

ИЗЪЯТИЯ ИЗ ПОКРЫТИЯ

В дополнение к исключениям, перечисленным в разделе 5 Правил, по настоящему договору страхования не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя в результате:

1. Повреждения груза вследствие погрузки/разгрузки.
2. Вследствие экспедирования/перевозки грузов железнодорожным, водным или воздушным транспортом.
3. Требования Выгодоприобретателей, связанные с событием, произошедшим во время нахождения груза на складе.
4. Перевозки тяжеловесных или негабаритных грузов с нарушением требований, установленных законодательством.
5. Повреждения груза вследствие проведения такелажных работ.
6. В случае, если возраст транспортного средства, на котором осуществляется перевозка/экспедирование груза, составляет 10 лет и более, страховое покрытие не распространяется на случае утраты/гибели и повреждения груза в результате:
 - пожара, возникшего в результате технической неисправности транспортного средства;
 - поломки/выхода из строя любых узлов, механизмов или агрегатов транспортного средства.
7. Повреждения груза вследствие выпадения града.
8. Причинения вреда окружающей среде.
9. Повреждения груза вследствие: ржавчины, окисления и/или изменения цвета при перевозке автомобилей; сколов, трещин, царапин, вмятин, при перевозке автомобилей в случае, если они не вызваны ДТП или противоправными действиями 3-х лиц.
10. Неисполнения условий, указанных в разделе «Дополнительные условия» настоящего договора страхования.
11. Мародерства.

Настоящим договором страхования не покрывается ответственность Страхователя, возникающая в результате перечисленных в пунктах настоящего раздела обстоятельств, а также в случаях, установленных Правилами и законодательством РФ.

ОГОВОРКА ПО ОГРАНИЧЕНИЮ САНКЦИОННЫХ РИСКОВ

1. Для целей настоящей Оговорки следующие термины имеют значение, приведённое ниже:

а) **“Ограниченные территории”** означают следующие страны или территории, которые в любое соответствующее время подпадают под действие любых Санкций, включая (без ограничений) Исламскую Республику Иран, Корейскую Народно-Демократическую Республику (Северную Корею), Боливарианскую Республику Венесуэла, Государство Ливия, и **“Ограниченная территория”** означает любую из них; для целей данной оговорки территория Российской Федерации не может считаться Ограниченной территорией.

б) **“Санкционное Лицо”** означает физическое лицо или компания, которые являются обозначенной целью или иным образом являются объектом любых Санкций, включая любое лицо, указанное в любое соответствующее время в Списке специально обозначенных граждан и заблокированных лиц («SDN»), опубликованном Управлением по контролю за иностранными активами Министерства финансов США («ОФАК»); и

в) **“Санкции”** означают санкции, запреты, торговые, экономические или финансовые эмбарго, ограничения или другие ограничительные меры (включая любые вторичные санкции), вводимые, применяемые или исполнимые время от времени (i) любым государством, правительством или любым правительственным, межправительственным или наднациональным органом, агентством, департаментом или любым регулирующим, саморегулируемым или иным органом или организацией, включая (без ограничений) Российскую Федерацию, ОФАК, Казначейство Его Величества Соединенного Королевства, Европейский Союз, Швейцарскую Конфедерацию, Содружество Австралии, Канаду, Японию и Новую Зеландию, или (ii) Организацию Объединенных Наций, включая Совет Безопасности Организации Объединенных Наций, и **“Санкция”** означает любую из них.

г) **“Не подлежащая страхованию деятельность”** - означает любую деятельность, участие в которой является или будет являться нарушением каких-либо Санкций в соответствии с применимым законодательством, включая, но не ограничиваясь следующим:

(i) любой торговлей с любой из Ограниченных территорий или с ее участием в нарушение любых Санкций;

- 1.1. Дорожно-транспортного происшествия, произошедшего по вине субконтрактора Страхователя;
 - 1.2. Дорожно-транспортного происшествия, произошедшего по вине третьего лица;
 - 1.3. Кражи, разбойного нападения, грабежа;
 - 1.4. Пожара/взрыва;
 - 1.5. Смещения груза;
 - 1.6. Подмочка груза;
 - 1.7. Нарушения температурного режима.
2. Перевозка грузов осуществляется Страхователем на транспортных средствах, указанных в Приложении №1, а также субконтракторами Страхователя. Под «субконтрактором» понимается российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, с которым Страхователь заключил договор перевозки груза, договор транспортной экспедиции для оказания транспортно-экспедиционных услуг или договор оказания иных услуг, осуществляемых в процессе экспедирования груза.
 3. Страхователь до начала перевозки должен заключить договор с субконтрактором, получить (можно по электронной почте) копии свидетельств о регистрации и постановке на учет (на юридическое лицо) или копию паспорта и свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (на индивидуального предпринимателя), акцептованную заявку/поручение на экспедирование/перевозку, в которой указаны регистрационный номер транспортного средства, ФИО и паспортные данные водителя. При экспедировании груза автомобильным транспортом до подтверждения перевозки Страхователь должен запросить у субконтрактора копии паспорта транспортного средства (свидетельства о регистрации транспортного средства), диагностическую карту. Страхователь обязан представить указанные документы Страховщику в числе документов, необходимых для рассмотрения претензии.
 3. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех изменениях, происходящих в списке тягачей (Приложение №1). При изменении количества тягачей Страховщик производит перерасчет страховой премии за неистекший период договора страхования исходя из 23 246,00 рублей на 1 (один) тягач в год. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если убыток произошел при использовании тягача, марка, модель и/или регистрационный номер/VIN номера которого не указаны в приложении к настоящему договору или дополнительном соглашении к нему.
 4. При принятии груза к транспортировке перевозчик обязан произвести осмотр внешнего состояния груза, его упаковки, крепления, размещения и сделать соответствующие отметки и/или оговорки в накладной (в т.ч. с учетом использования неукрытых транспортных средств).
 5. Груз не должен оставаться без присмотра или охраны в любое время в течение перевозки.
 6. Водитель обязан выбирать маршрут и график движения таким образом, чтобы во время стоянки размещать транспортное средство и груз на охраняемой стоянке. Под охраняемой стоянкой следует понимать территорию, специально предназначенную для длительного размещения автотранспортных средств, огражденную по всему периметру, что исключает свободный доступ к размещенным на стоянке транспортным средствам, въезд-выезд транспортных средств осуществляется круглосуточно в пропускном режиме.
В случае остановки на пути следования, Страхователь обязан выполнить комплекс мер, направленных на обеспечение максимальной сохранности груза, а именно: само расположение транспортного средства с грузом должно производиться в пределах прямой видимости водителя и в месте, затрудняющем беспрепятственный доступ посторонних лиц, в случае наличия блокирующих устройств использовать их перед покиданием транспортного средства.
 7. В случае, если при заявлении убытка, произошедшего при выполнении Страхователем внутрироссийской перевозки груза, в транспортной накладной в качестве перевозчика не указан Страхователь (при одновременном указании номера транспортного средства, включенного в список транспортных средств, ответственность при использовании которых застрахована (Приложение №1), Страхователь для рассмотрения претензии обязан дополнительно предоставить Страховщику документы, подтверждающие факт осуществления им данной перевозки (путевой лист, подтвержденную заявку на перевозку и т.д.).
 8. Претензии в связи с повреждением груза, не вызванным ДТП, противоправными действиями 3-х лиц, принимаются к рассмотрению только при наличии акта экспертизы, содержащего

заключение о причинах повреждения. Страховщик должен быть заблаговременно (не менее, чем за 1 (один) рабочий день) уведомлен о дате и месте проведения экспертизы в случае, если экспертиза проводится не по его поручению.

9. Экспедирование/перевозка тяжеловесных и негабаритных грузов должно выполняться с соблюдением требований, установленных законодательством, а также субконтрактором, имеющим страхование ответственности в качестве экспедитора или перевозчика, в зависимости от того, в каком качестве он участвует в данной перевозке, с лимитом ответственности по одному случаю не менее стоимости экспедируемого/перевозимого груза.
10. Страхователь, осуществляя экспедирование автомобильных перевозок грузов, обязан:
 - осуществлять контроль за перевозкой на всем пути следования груза;
 - проконтролировать обеспечение водителя мобильной связью;
 - обеспечить наличие у водителя контактных данных о лицах, правомочных принимать решение в отношении перевозимого груза в случае непредвиденных ситуаций и происшествий;
 - обеспечить водителя четкими инструкциями по доставке груза.
11. Риск возникновения ответственности Страхователя при подмочке груза застрахован только в случае ДТП или протекания жидкости, являющейся грузом.
12. В рамках настоящего договора страхования застрахована ответственность Страхователя в отношении перевозок с привлечением субконтракторов (других экспедиторов или перевозчиков) при условии, что у Страхователя существует внутренняя процедура одобрения субконтракторов, утвержденная приказом по компании. В соответствии с данной процедурой по каждому из субконтракторов у Страхователя должны храниться копии следующих документов: свидетельства о регистрации; свидетельства о постановке на налоговый учет; документов, подтверждающих расчеты Страхователя с субподрядчиками и иных документов в отношении субконтракторов, имеющихся у Страхователя. Указанные документы должны быть предоставлены по запросу Страховщика.
13. **Перевозка/экспедирование автомобилей** (легковых, грузовых, автобусов).
 - 13.1. Застрахована ответственность Страхователя при экспедировании/перевозке только новых автомобилей. Под новыми автомобилями следует понимать транспортные средства, не использовавшиеся в потребительских целях.
 - 13.2. При составлении калькуляции на восстановительный ремонт автомобиля, поврежденного в процессе экспедирования Страхователем, за основу принимаются внутренние цены на запасные части и стоимость нормо-часа ремонтных работ, установленные между автопроизводителем и соответствующим дилером без учета торговой/дилерской наценки.
 - 13.3. Подтверждением повреждения автомобиля в результате ДТП или противоправных действий третьих лиц являются документы, оформленные компетентными органами. Подтверждением повреждения автомобиля при проведении погрузо-разгрузочных работ являются акт, подписанный получателем и перевозчиком (водителем), объяснения водителя.
 - 13.4. При приемке автомобиля к экспедированию/перевозке Страхователем/субконтрактором должен быть составлен акт приемки за подписью отправителя и представителя перевозчика, с указанием всех имеющиеся видимых повреждений автомобиля.
 - 13.5. Риск возникновения ответственности Страхователя за дополнительное оборудование, установленное на автомобиле, не застрахован по настоящему договору страхования.
14. **Рефрижераторный риск** - риск ответственности за груз, нуждающийся в поддержании определенного температурного режима - считается застрахованным при выполнении Страхователем следующих условий:
 - 14.1. Транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки (data loggers). Указанные устройства должны находиться в рабочем состоянии и производить запись температурного режима на всем протяжении перевозки (с момента принятия груза до момента сдачи). Возраст используемых изотермических / рефрижераторных прицепов/полуприцепов не должен составлять более 10 лет.
 - 14.2. Приемка скоропортящегося груза должна производиться при температуре перевозки, о чем должна делаться запись в транспортной накладной.

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ N 483-731-090258/23/FFW/ТТН

Страхование по настоящему договору страхования осуществляется в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов» СПАО «Ингосстрах» от 12.07.2021 (далее – Правила)

СТРАХОВЩИК: СПАО «Ингосстрах»
Юридический адрес: Российская Федерация, 115035, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 12, стр.2.
Фактический адрес: 656049, г. Барнаул, пр-т Ленина, д. 43
Филиал СПАО «Ингосстрах» в Алтайском крае
ИНН 7705042179 ОГРН 1027739362474
Тел.: 8 (352) 55-76-39
E-mail: Evgeniya.Prokopenko@ingos.ru

СТРАХОВАТЕЛЬ: ООО «АФИТИ Транс»
Юридический адрес: 656056, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Гоголя, 36
офис 321
ИНН: 2225191171
ОГРН: 1182225011946
Тел.: 8 (3852) 506-121
E-mail: info@afititrans.ru

Страхователь обязуется незамедлительно (в течение 3 рабочих дней) сообщать Страховщику об изменении указанных реквизитов. В случае если Страхователь не уведомил надлежащим образом Страховщика об изменении реквизитов, уведомления/запросы, направленные на указанный выше почтовый/электронный адрес, считаются направленными Страхователю.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: с 02.08.2023г. по 01.08.2024г. (обе даты включительно)

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ: Страны СНГ, Российская Федерация (за исключением территории Украины, Грузии, Таджикистана, Туркменистана, Чечни, Дагестана, Ингушетии, Северной Осетии, ДНР, ЛНР, Херсонской обл., Запорожской обл., Крыма и Севастополя, а также исключая любые зоны чрезвычайного/военного положения, военных/боевых действий или мероприятий, антитеррористических операций, вооруженных конфликтов, гражданской войны, народных волнений и забастовок).

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности Страхователя за нарушение договора транспортной экспедиции и перевозки груза (страхование ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору).

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:

1. Страховым случаем по настоящему договору страхования является наступление ответственности Страхователя за нарушение договора транспортной экспедиции или договора перевозки груза в результате событий, указанных в настоящем договоре страхования.
2. Событие признается страховым случаем при одновременном соблюдении условий, указанных в п. 3.4. Правил.

НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ЭКСПЕДИРОВАНИИ/ ПЕРЕВОЗКЕ КОТОРЫХ ЗАСТРАХОВАНА:

Номенклатура груза	Доля в % от общего оборота
Грузы, требующие соблюдения температурного режима	5
Опасные грузы	-
Тяжеловесные, негабаритные грузы	1
Сигареты, табак	-
Алкогольная продукция (не включая слабые алкогольные напитки)	1
Новые автомобили, запчасти и шины	15
Электроника, оргтехника, запчасти	-
Промышленное оборудование и запчасти	5
Мобильные телефоны	-
Товары народного потребления	20
Косметика, парфюмерия	1
Цветные металлы	-
Военные грузы/грузы двойного назначения	-
Другие грузы (Металлопрокат, стройматериалы)	52

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ и ФРАНШИЗЫ:

РИСКИ В скобках даны ссылки на пункты и разделы Правил	ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА по одному случаю	БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА по каждому случаю
1. Ответственность за сохранность груза , в результате событий указанных в п. 1 раздела «Дополнительные условия» настоящего договора страхования (п. 4.5.1 Раздела 4 Правил)	4 000 000,00 рублей	1. По всем грузам и событиям, кроме событий, указанных в п.2. настоящего раздела, установлена безусловная франшиза в размере 30 000,00 рублей . 2. При утрате/повреждении/гибели любого груза в результате хищения, пожара, подмочки, нарушения температурного режима установлена безусловная франшиза 10% от размера ущерба, но не менее 30 000,00 рублей .
2. Расходы по уменьшению убытков от страхового случая (п. 4.10 Раздела 4 Правил) (расходы свыше 50 000,00 рублей необходимо предварительно согласовать со Страховщиком)	В фактической сумме	Не применяется
Лимит ответственности по одному случаю по всем рискам		4 000 000,00 рублей
Общая страховая сумма (агрегатный лимит)		4 000 000,00 рублей

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- По настоящему договору страхования застрахован риск возникновения ответственности Страхователя перед Выгодоприобретателем за гибель (порчу), повреждение или утрату груза, принятого Страхователем к экспедированию/перевозке, произошедшее в результате следующих событий (за исключением случаев, предусмотренных в разделе «Изъятия из покрытия» настоящего договора страхования):